



ВЕРТОЛЕТЫ
РОССИИ



МНОГОЦЕЛЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ

Ми-26Т2



мощность
двигателей
2 x 11 400 л.с.



максимальная
взлетная масса
56 000 кг



перевозка до
82 человек



максимальная
скорость
295 км/ч



экипаж
3 человека



максимальная
дальность полета
1 905 км

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ



■ Создание коллективом Московского вертолетного завода им. М.Л. Миля многоцелевого военно-транспортного тяжелого вертолета Ми-26 и освоение его в серийном производстве на заводе Роствертол— крупный вклад отечественных ученых, конструкторов и авиастроителей в развитие мирового вертолетостроения. Ми-26 создавался для замены вертолетов Ми-6 и Ми-10 и продолжил линию развития тяжелых вертолетов.

1980

ПЕРВЫЙ ПОЛЕТ СЕРИЙНЫЙ
ВЕРТОЛЕТ МИ-26
СОВЕРШИЛ 26 ОКТЯБРЯ
1980 ГОДА.

1982

НА ВЕРТОЛЕТЕ МИ-26 В 1982 ГОДУ УСТАНОВЛЕНО
14 МИРОВЫХ РЕКОРДОВ, СРЕДИ НИХ ПО
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ:

груз 10 тонн в грузовой кабине поднят на высоту 6 400 м
груз 15 тонн в грузовой кабине поднят на высоту 5 600 м
груз 20 тонн в грузовой кабине поднят на высоту 4 600 м
груз 25 тонн в грузовой кабине поднят на высоту 4 100 м

1983

В 1983 году на базе военной
была создана гражданская
версия - вертолет Ми-26Т. С
января 1985 года началось
его серийное производство.



Закономерным развитием уникальных вертолетов Ми-26 и Ми-26Т стало появление вертолета Ми-26Т2. Это вертолет круглосуточного применения с сокращенным количеством членов экипажа и современной авионикой. Ми-26Т2 создавался Московским вертолетным заводом им. М.Л. Миля совместно с заводом Роствертол и под патронажем Холдинга «Вертолеты России».

2011

17 февраля 2011 года на
летно-испытательной
станции Роствертола
вертолет Ми-26Т2 совершил
первый полет.

2013

В 2013 году заключен
крупный контракт на
поставку Ми-26Т2 в одну из
зарубежных стран.

2014

В 2014 году на базе
Московского вертолетного
завода им. М.Л. Миля
завершены предварительные
и специальные летные
испытания.

2014

25 ноября 2014 года
модернизированный
вертолет Ми-26Т2 запущен
в серийное производство.

СОЗДАН ДЛЯ УСПЕХА



- Вертолет Ми-26Т2 соответствует последним тенденциям в мировом авиастроении. При его создании применялись оригинальные конструктивные и технологические решения, вобравшие в себя современные достижения науки и техники.



Вертолет Ми-26Т2 обладает непревзойденной грузоподъемностью и предназначен для перевозки техники и крупногабаритных грузов весом до 20 тонн в грузовой кабине или на внешней подвеске.

Ми-26Т2 не требует специальных аэродромных средств для технического обслуживания и рассчитан на длительное автономное базирование.

КРУГЛОСУТОЧНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

Особое внимание при создании вертолета было уделено обеспечению круглосуточного применения вертолета в простых и ограниченно сложных метеоусловиях и возможности выполнения автоматизированного маршрутного полета днем и ночью.

Модернизированный вертолет Ми-26Т2 - современный тяжелый транспортный вертолет круглосуточного применения, оборудованный современными цифровыми комплексами пилотажно-навигационного и радиосвязного оборудования.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

Уникальная грузоподъемность, многофункциональность, надежность позволяют постоянно расширять сферу применения вертолета Ми-26Т2.

Варианты применения вертолета:

- транспортный (перевозка грузов в кабине и/или на внешней подвеске)
- противопожарный
- топливозаправочный
- санитарный
- вариант для эвакуации людей при ЧС





ТРАНСПОРТНЫЙ ВАРИАНТ



ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ В ГРУЗОВОЙ КАБИНЕ

Вместительная грузовая кабина вертолетов Ми-26Т2 и его оборудование позволяют перевозить крупногабаритную технику и грузы внутри фюзеляжа.

РАЗМЕРЫ ГРУЗОВОЙ КАБИНЫ	
Длина, м	12,08
Ширина, м	3,25
Высота, м	3,17
Полезный объем, м³	120

Опционно на вертолете может устанавливаться оборудование для загрузки и выгрузки авиационных паллет в грузовую кабину.

Для механизации погрузочно-разгрузочных работ грузовая кабина оснащена двумя грузоподъемными и погрузочными устройствами (тельферами) для загрузки бесколесной техники и грузов массой до 5 700 кг.

Загрузка вертолета осуществляется через грузовой люк в хвостовой части фюзеляжа с опускаемыми трапами и подтрапниками. Вертолет оборудован системой изменения клиренса.

В целях упрощения процессов погрузки и выгрузки авиационных паллет и их швартовки при перевозке, вертолет может быть оснащен напольным погрузочным оборудованием.

Оборудование состоит из 12-ти секций, на которых размещены роликовые дорожки, боковые и торцевые швартовочные замки, а также замки-защелки для предотвращения самопроизвольного выкатывания паллет с грузом.



ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ НА ВНЕШНЕЙ ПОДВЕСКЕ

Внешняя подвеска на вертолете Ми-26Т2 может применяться как для перевозки крупногабаритных грузов, так и для выполнения уникальных монтажных работ.

МОНТАЖ

Сочетание большой грузоподъемности, точного монтажа, высокой комфортности работы экипажа делают Ми-26Т2 незаменимым при выполнении строительно-монтажных работ в отдаленных и труднодоступных районах. Вертолеты Ми-26Т2 незаменимы при установке линий электропередач и нефтяных вышек.

ТРАНСПОРТИРОВКА ГРУЗОВ

При транспортировке крупногабаритных грузов вертолет Ми-26Т2, как правило, оказывается наиболее оптимальным транспортом, а зачастую и единственно возможным.



ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ВАРИАНТ

Противопожарный вариант вертолета Ми-26Т2 с водосливным устройством ВСУ-15А на внешней подвеске предназначен для:

- тушения или локализации очагов пожара в тундре, степной, лесостепной, лесной и горной местностях
- тушения или локализации промышленных и бытовых пожаров
- доставки в отдаленные и труднодоступные районы к месту пожара мобильных противопожарных заправочных станций, колесной и гусеничной техники, а также десанта наземных противопожарных служб

СОСТАВ ПРОТИВОПОЖАРНОГО КОМПЛЕКСА

- водосливное устройство ВСУ-15А с пультом управления
- внешняя подвеска, обеспечивающая транспортировку ВСУ-15А
- устройство аварийного сброса (УАС)
- радиосредства для связи экипажа с наземными пожарными подразделениями

Водосливное устройство транспортируется на внешней подвеске вертолета. Оно позволяет производить забор воды, предназначенной для тушения пожара, на режиме висения из любых водоемов глубиной не менее 3 м.

Управление забором воды и ее сливом производится дистанционно с пульта управления бортоператором. В случае необходимости ВСУ-15А может быть отсоединено и вертолет может использоваться для транспортировки техники и крупногабаритных грузов.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Максимальный объем ВСУ, м³	15.0
Регулируемый объем ВСУ, м³	7, 8, 9, 10, 12.5, 13.5
Время забора 15 м³ воды, сек	10-20
Скорость слива воды, м³/сек	1
Размеры смоченной полосы при скорости полета 80 км/ч и высоте 40 м, ширина x длина, м	12.8 x 330



ТОПЛИВОЗАПРАВОЧНЫЙ ВАРИАНТ





Топливозаправочный вариант вертолета создан для оперативной доставки и раздачи топлива, а также смазочных материалов в места базирования техники. Вертолет оборудуется топливозаправочным оборудованием в двух вариантах – для транспортировки и раздачи авиационного топлива для самолетов и вертолетов, для транспортировки и раздачи дизельного топлива и смазочных материалов для наземной техники.

**КАЖДЫЙ ВАРИАНТ ТОПЛИВОЗАПРАВОЧНОГО
ОБОРУДОВАНИЯ СОСТОИТ ИЗ:**

- 2-х тележек с топливными баками (всего 4 бака) и насосными агрегатами, пультами управления
- 2-х тележек, с установленными на них катушками, раздаточными рукавами и счетчиками перекачиваемого топлива

Объем перевозимого топлива, л	14 040
Смазочные материалы, л	1 040

**КОЛИЧЕСТВО ОДНОВРЕМЕННО ЗАПРАВЛЯЕМЫХ
ЕДИНИЦ ТЕХНИКИ:**

Авиационный	4
Наземной	10

Топливозаправочное оборудование в варианте транспортировки авиационного топлива также может быть использовано в качестве дополнительных топливных баков вертолета для увеличения его дальности полета.

САНИТАРНЫЙ ВАРИАНТ



В санитарном варианте вертолет Ми-26Т2 обеспечивает перевозку 60 лежащих больных на носилках в сопровождении трех медработников.



ОСОБЕННОСТИ КОМПЛЕКТАЦИИ Ми-26Т2

Оснащение Ми-26Т2 современным радиоэлектронным и пилотажно-навигационным оборудованием позволило повысить эксплуатационные характеристики вертолета и расширить круг решаемых задач, а также обеспечить его круглосуточное применение.



ЛАЗЕРНАЯ ИНЕРЦИАЛЬНАЯ НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

Система предназначена для непрерывного определения пилотажно-навигационных параметров полета вертолета и обеспечивает выполнение трех видов навигации: инерциальной, гибридной и спутниковой (по спутниковым навигационным системам «NAVSTAR»/ «ГЛОНАСС»)

ПОМЕХОУСТОЙЧИВЫЙ СПУТНИКОВЫЙ ПРИЕМНИК

Приемник предназначен для определения навигационных параметров вертолета по сигналам навигационных спутников в любом месте на поверхности Земли, в любое время года и суток, независимо от метеорологических условий

ЦИФРОВОЙ ПИЛОТАЖНЫЙ КОМПЛЕКС ВЕРТОЛЕТА ВО ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С ОБОРУДОВАНИЕМ НАВИГАЦИОННО-ПИЛОТАЖНОГО КОМПЛЕКСА ОБЕСПЕЧИВАЕТ:

- улучшение управляемости и повышение устойчивости вертолета
- автоматическое включение стабилизации углов рыскания, крена и тангажа при прекращении вмешательства летчика в управление и автоматическое прекращение угловой стабилизации при вмешательстве летчика в управление
- автоматизацию управления вертолетом на всех режимах полета

СИСТЕМА РАННЕГО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ БЛИЗОСТИ ЗЕМЛИ

Система позволяет своевременно оповестить экипаж об опасном сближении вертолета с поверхностью Земли и наземными препятствиями

ЦИФРОВОЙ КОМПЛЕКС СРЕДСТВ СВЯЗИ

Средства радиосвязи вертолета Ми-26Т2 объединены в единый цифровой комплекс средств связи с возможностью выбора оптимального диапазона радио связи. В состав комплекса средств связи вертолета Ми-26Т2 входят три радиостанции КВ и УКВ диапазонов с антеннами, пять абонентских аппаратов, цифровой интегральный модуль связи, объединенные пульта управления, система громкоговорящего оповещения внутри грузовой кабины

СИСТЕМА ОПОВЕЩЕНИЯ О ВОЗДУШНОЙ ОБСТАНОВКЕ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЯ В ВОЗДУХЕ

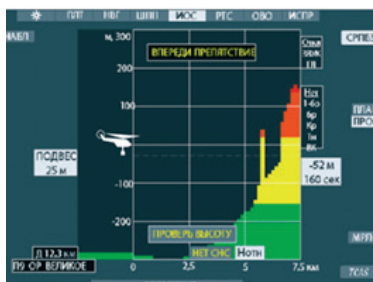
Позволяет контролировать пространство радиусом 9-11 км вокруг воздушного судна, направляя запрос всем летательным аппаратам в воздушном пространстве, и определяет возможность потенциального столкновения

АППАРАТУРА НАВИГАЦИИ И ПОСАДКИ

Предназначена для выдачи информации радиомаяков системы VOR при выполнении маршрутного полета и информации радиомаяков системы ILS при выполнении предпосадочного маневра и захода на посадку

ДАЛЬНОМЕР

Установленный на Ми-26Т2 дальномер предназначен для измерения наклонной дальности между вертолетом и наземными маяками систем DME/N, DME/P, TACAN с возможностью опознавания выбранного маяка



Вертолеты Ми-26Т2 могут эксплуатироваться в различных физико-географических условиях, в том числе в условиях высокогорья и жаркого тропического климата.



СТЕКЛЯННАЯ КАБИНА Ми-26Т2 С МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫМИ ИНДИКАТОРАМИ

Ми-26Т2 оборудован «стеклянной» кабиной с пятью многофункциональными ЖК-индикаторами, пультами управления, комплектом дублирующих электромеханических приборов и более современным, чем его предшественник, цифровым комплексом средств связи. «Стеклянная» кабина существенно улучшает эргономичность.

Количество членов экипажа, по сравнению с вертолетом Ми-26(Т), оптимизировано с 5 до 3-х человек. Таким образом, новая разработка также экономически выгодна, поскольку способствует снижению прямых эксплуатационных расходов и ведет к уменьшению затрат на подготовку и переобучение летного персонала.

СОСТАВ ЭКИПАЖА

- командир экипажа
- летчик-штурман
- борттехник



КАБИНА СОПРОВОЖДАЮЩИХ

По сравнению с Ми-26 и Ми-26Т, вертолет Ми-26Т2 имеет кабину сопровождающих больших размеров – на 1 метр длиннее. В ней расположены три сиденья для лиц, сопровождающих груз, а также сиденье для борттехника и сиденье для бортмеханика. Кроме того, в кабине устанавливаются сейф для личного оружия экипажа и вешалки для одежды.

Для обеспечения безопасного и комфортного полета при низких и высоких температурах вертолет оборудован системой кондиционирования воздуха кабин экипажа и сопровождающих, а также системой обогрева грузовой кабины.

■ Для защиты экипажа вертолета от поражения стрелковым оружием внутри кабины установлены бронеплиты и бронелисты.

КРУГЛОСУТОЧНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ Ми-26Т2

- Для обеспечения круглосуточного применения вертолета Ми-26Т2 на защитные шлемы летчиков устанавливаются очки ночного видения 3 поколения, обеспечивающими высокий коэффициент усиления изображения по яркости.



ОЧКИ НОЧНОГО ВИДЕНИЯ ОБЕСПЕЧИВАЮТ:

- безопасный взлет и посадку вертолета ночью с неосвещенных и необорудованных площадок
- пилотирование на предельно малых высотах (истинная высота полета не менее 150 м)
- подбор площадок с воздуха и посадок на них
- выполнение спасательных работ, как с режима висения, так и посадкой на подобранные площадки
- обнаружение объекта типа «мачта ЛЭП», «дерево», «граница лесного массива» и т.д.

АДАПТАЦИЯ КАБИНЫ

Освещение и световая сигнализация вертолета осуществляется комплексом светотехнических устройств. Они обеспечивают выполнение полетов и наземную эксплуатацию как днем, так и в ночных условиях с применением экипажем очков ночного видения (ОНВ), так и без них при различных уровнях освещенности местности.



Адаптация светотехнического оборудования вертолета осуществляется путем установки светодиодных источников света, предназначенных для применения ОНВ, непосредственно в светопроводы и арматуру подсвета на приборной доске и пультах, приборы, а также светильники внутрикабинного освещения, посадочно-поисковые фары, аэронавигационные огни, светосигнальные маяки и контурные огни вертолета.

Для обеспечения адаптации светосигнальных табло к применению экипажем ОНВ в табло установлены фильтры, пропускающие световое излучение, не препятствующее работе в ОНВ.

- Новое оборудование многоцелевого Ми-26Т2 обеспечивает ему устойчивое положение лидера в современном вертолетостроении.

Ми-26/Ми-26Т2



МИ-26 И ЕГО ОТЛИЧИЯ ОТ МИ-26Т2

- Вертолет Ми-26, наряду с другими вариантами применения (транспортным, противопожарным, топливозаправочным, санитарным) имеет десантно-транспортный вариант.

ЭКИПАЖ ВЕРТОЛЕТА МИ-26 СОСТОИТ ИЗ ПЯТИ ЧЕЛОВЕК:

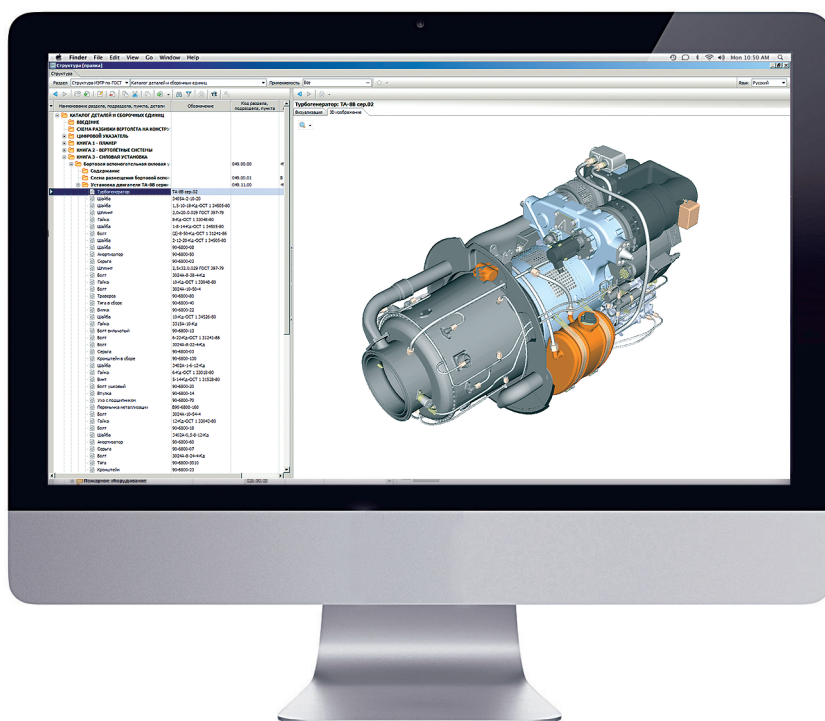
- командир экипажа
- правый летчик
- штурман
- бортоператор (Ми-26Т) или бортмеханик (Ми-26)
- бортинженер (Ми-26Т) или борттехник (Ми-26)

Предназначен для транспортировки боевой техники, перевозки войск и грузов внутри грузовой кабины и на внешней подвеске.

Вертолет в десантно-транспортном варианте оборудован средствами создания пассивных помех ракетам с тепловой головкой самонаведения, имеет аппаратуру предупреждения о радиолокационном облучении, а также шкворневые установки для ведения стрельбы из личного оружия десанта.



ИНТЕРАКТИВНАЯ СИСТЕМА ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ



■ При производстве и эксплуатации вертолета Ми-26Т2 активно применяются информационные технологии. Разработана и внедрена интерактивная система эксплуатационной документации авиационной техники (ИСЭДАТ).

СИСТЕМА ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ:

- руководство по летной эксплуатации вертолета
- руководство по технической эксплуатации вертолета и его ПКИ
- регламент технического обслуживания и технологические карты выполнения подготовки к полетам и регламентных работ вертолета
- руководство по расчету дальности и продолжительности полета
- руководство по загрузке и центровке
- каталог деталей и сборочных единиц
- каталог средств наземного обслуживания, наземных средств контроля и инструмента
- альбом электрических схем
- регламенты технического обслуживания ПКИ
- каталог запасных частей ПКИ

БОРТОВОЙ КОМПЛЕКС ОБОРОНЫ «ПРЕЗИДЕНТ-С» (ОПЦИОН)



По желанию заказчика на вертолет Ми-26Т2 может быть установлен бортовой комплекс обороны «Президент-С».

Бортовой комплекс обороны предназначен для защиты вертолета от поражения управляемыми ракетами переносных зенитных комплексов (ПЗРК) путем обнаружения факта угроз и противодействия атакующим средствам.

СОСТАВ БОРТОВОГО КОМПЛЕКСА ОБОРОНЫ (БКО) «ПРЕЗИДЕНТ-С»:

- станция предупреждения о ракетной атаке
- лазерная станция оптико-электронного подавления ЛСОЭП
- внешнее запоминающее устройство
- устройство выброса авиационных расходных средств
- устройство управления
- внешнее запоминающее устройство

Станция предупреждения о ракетной атаке предназначена для обнаружения атакующих ракет по излучению их двигателей, селекции атакующих ракет среди ложных сигналов и передачи информации об угрозе и ее угловых координатах в устройство управления БКО.

Лазерная станция оптико-электронного подавления предназначена для защиты вертолета от поражения управляемыми ракетами с инфракрасными головками самонаведения путем создания помехового лазерного излучения.

Устройство выброса авиационных расходных средств предназначено для выброса ложных тепловых целей, обеспечивающих защиту вертолета от поражения ракетами с инфракрасными головками самонаведения.

Устройство управления предназначено для приема и обработки информации от составных частей БКО и БРЭО вертолета, выдачи команд управления на составные части БКО и информации в БРЭО вертолета для противодействия атакующим ПЗРК противника путем создания помехового лазерного излучения и отстрела ложных тепловых целей из патронов калибра 50 мм.

Внешнее запоминающее устройство служит для хранения специального программного обеспечения, записи и хранения информации системы объективного контроля БКО.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛИ



2 x Д-136

Мощность на максимальном взлетном режиме, л.с. 2 x 11 400

МАССОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Нормальная взлетная масса, кг 49 600

Максимальная взлетная масса, кг 56 000

Масса пустого вертолета, кг 28 900

СКОРОСТЬ



Максимальная, км/ч 295

Крейсерская, км/ч 255

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ



В грузовой кабине, кг до 20 000

На внешней подвеске, кг до 20 000

ПОТОЛОК ПРИ НОРМАЛЬНОЙ ВЗЛЕТНОЙ МАССЕ



Статический без учета влияния земли в условиях МСА (не менее), м 1 520

Динамический в условиях МСА (не менее), м 4 600

ДАЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА



Без дополнительных баков, км 800

С 4-мя дополнительными баками, км 1 905

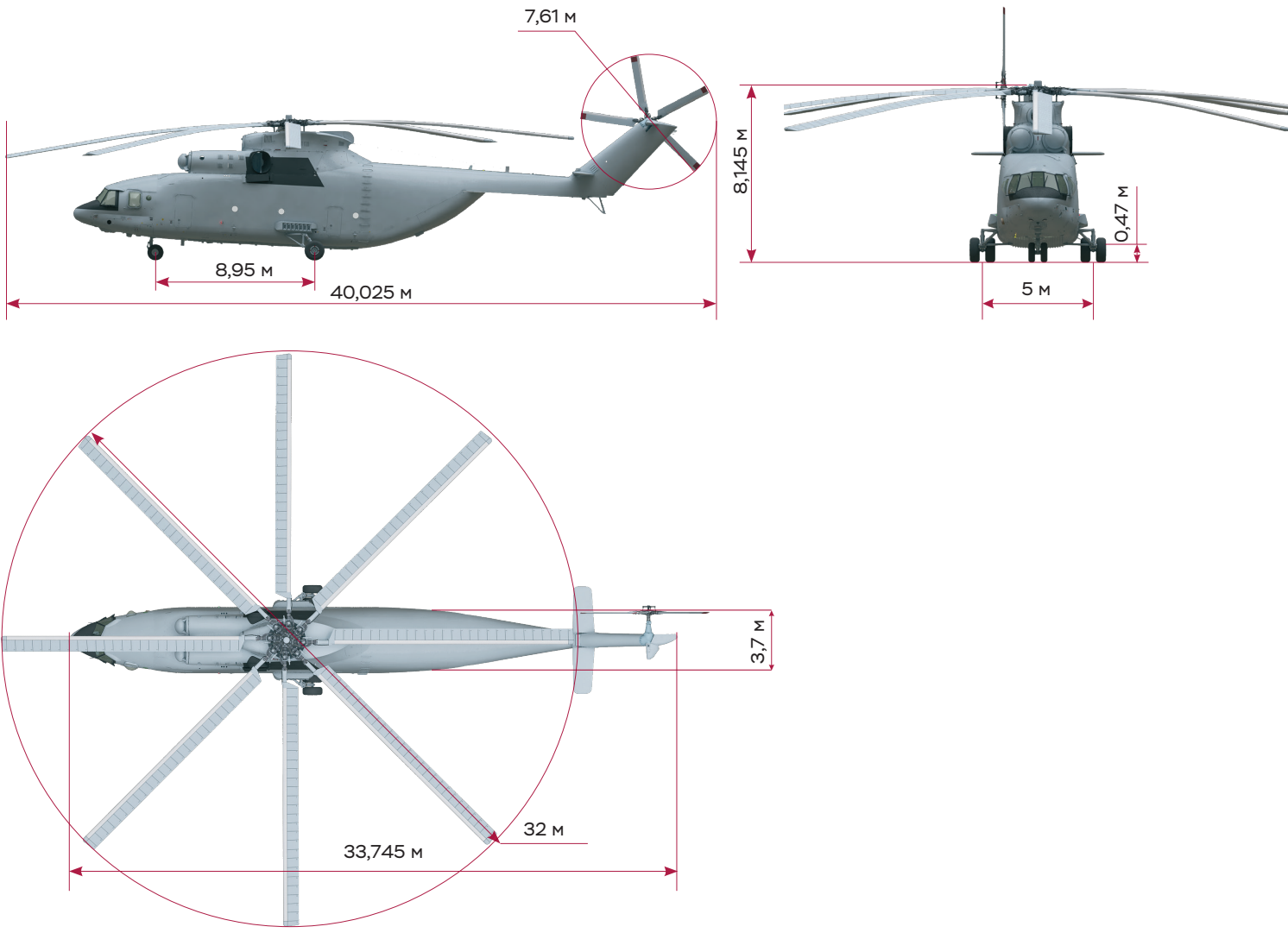
ГАБАРИТЫ ГРУЗОВОЙ КАБИНЫ



Длина, м 12,08

Ширина, м 3,25

Высота, м 3,17





ВВС РОССИИ RF-95573



**ВЕРТОЛЕТЫ
РОССИИ**



РОСТВЕРТОЛ

АО «Вертолеты России»
115054, г. Москва,
ул. Большая Пионерская, д. 1

Тел: + 7 495 627 55 45
Факс: + 7 495 663 22 10

www.russianhelicopters.aero

Технические и эксплуатационные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.
На иллюстрациях может быть изображено оборудование, не входящее в базовую комплектацию.