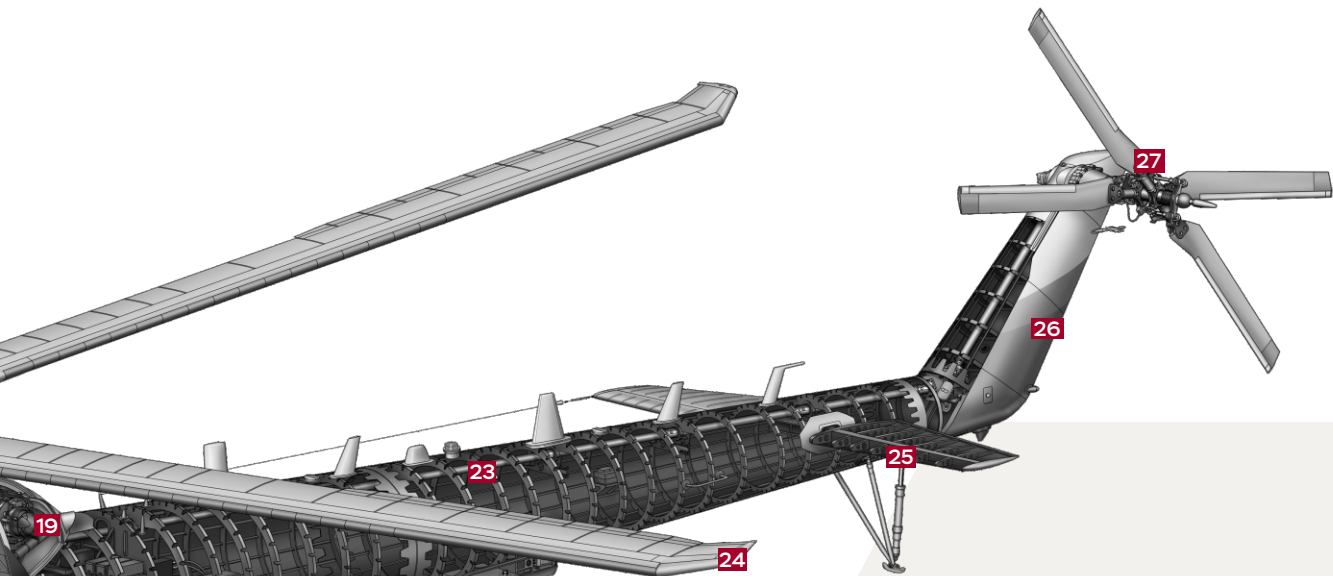




1. Круглосуточная обзорная система
2. Интегрированный пилотажно-навигационный комплекс КБО-17-1 «Стеклянная кабина»
3. Энергопоглощающие кресла пилотов
4. Датчик вектора скорости системы измерения воздушных сигналов
5. Ножи-тросорубы
6. Система кондиционирования и обогрева воздуха
7. Усиленный пол фюзеляжа
8. Дверь-трап
9. Самозатягивающиеся баки
10. Аварийстойкие пассажирские кресла
11. Пылезащитные устройства повышенной эффективности
12. Двигатели ВК-2500ПС-03 с системой FADEC
13. Конвертируемая грузопассажирская кабина с улучшенной тепло-звукоизоляцией
14. Главный редуктор
15. Модернизированный автомат перекоса
16. Виброгаситель повышенной эффективности
17. Композитные лопасти несущего винта с усовершенствованным профилем
18. Дублированная гидравлическая система
19. BCU SAFIR
20. Увеличенные аварийные люки
21. Система аварийного приводнения
22. Грузовые створки с центральным люком
23. Усиленная трансмиссия
24. Светотехническое оборудование на основе светодиодных излучателей
25. Модернизированный стабилизатор
26. Модернизированная килевая балка
27. Х-образный рулевой винт с лопастями из композитных материалов



АО «Вертолеты России»
115054, Москва,
ул. Большая Пионерская, д. 1

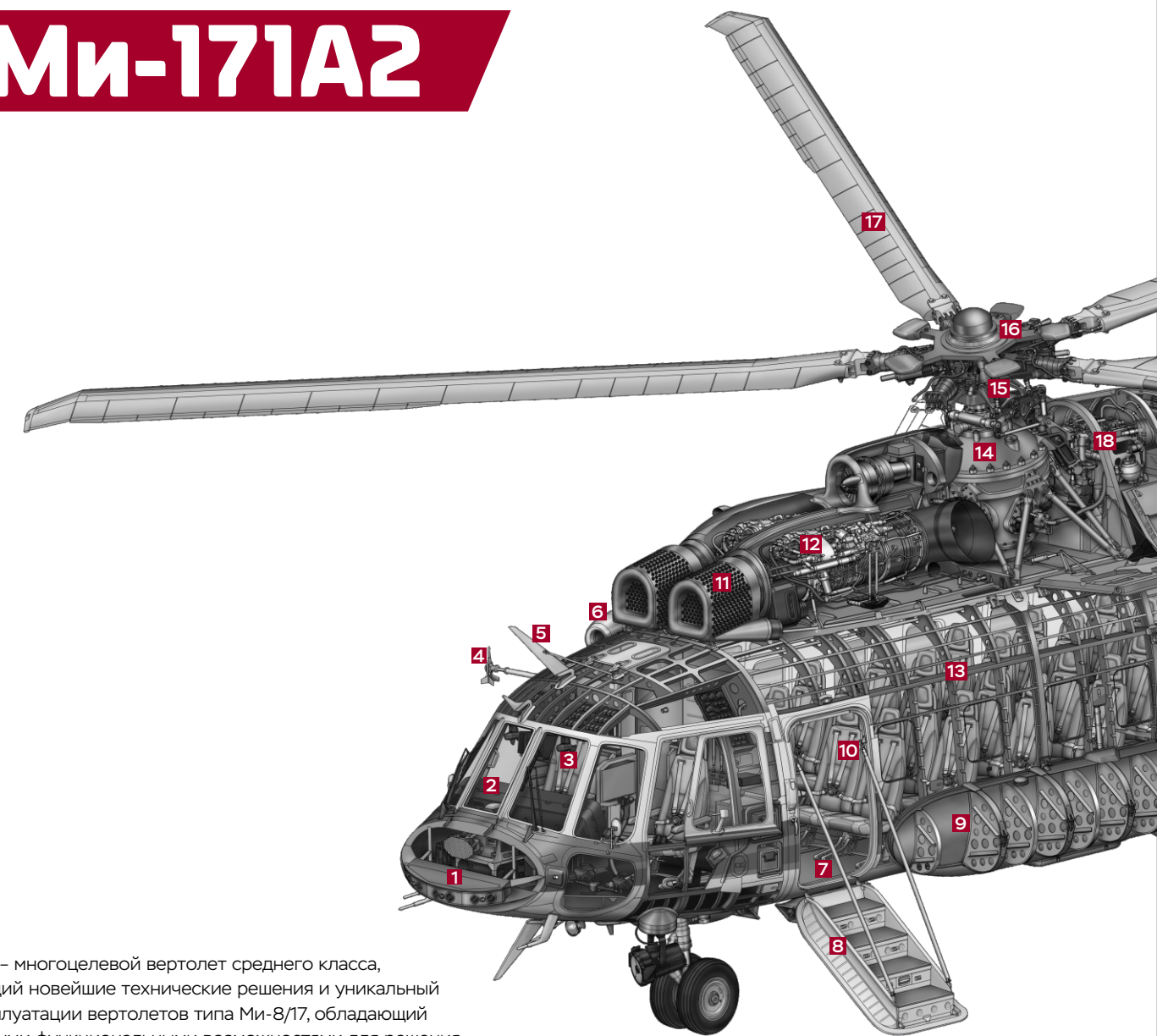
Тел.: +7 495 627 55 45
Факс.: +7 495 663 22 10

www.russianhelicopters.aero
info@rhc.aero

Технические и эксплуатационные характеристики приводятся на дату печати и могут быть изменены производителем без предварительного уведомления. В составе иллюстраций может быть изображено оборудование, не входящее в базовую комплектацию и требующее дополнительной информации.



Ми-171А2



Ми-171А2 – многоцелевой вертолет среднего класса, сочетающий новейшие технические решения и уникальный опыт эксплуатации вертолетов типа Ми-8/17, обладающий уникальными функциональными возможностями для решения широкого круга задач.

Благодаря примененным техническим решениям вертолет обеспечивает непревзойденные летно-технические характеристики и высокие экономические показатели.

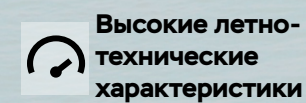
Ми-171А2 - это высочайший уровень надежности, безопасности и комфорта, устанавливающий новые стандарты для вертолетов среднего класса.

ВАРИАНТЫ ПРИМЕНЕНИЯ

- **Перевозка пассажиров** - комфортный и безопасный полет над сушей и водной поверхностью
- **Перевозка грузов** - внутри кабины и на внешней подвеске
- **Поисково-спасательные операции** - круглосуточно при любых погодных условиях
- **Экстренная медицинская помощь** - эвакуация и оказание реанимационной помощи на борту вертолета
- **Пожаротушение** - сброс воды на очаги возгорания с использованием водосливного устройства
- **Патрулирование** - мониторинг территорий с использованием широкого перечня специального оборудования

МНОГОЦЕЛЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ

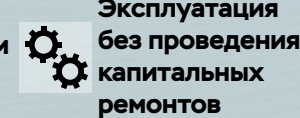
Ми-171А2



Высокие летно-технические характеристики



Соответствие требованиям авиационных правил



Эксплуатация без проведения капитальных ремонтов



«Стеклянная кабина»



Конвертируемый салон



Мощная силовая установка

ПАССАЖИРСКИЙ ВАРИАНТ

24 места

для перевозки пассажиров на энергопоглощающих креслах

800 км

максимальная дальность полета с основными топливными баками

9 точек

для эвакуации пассажиров

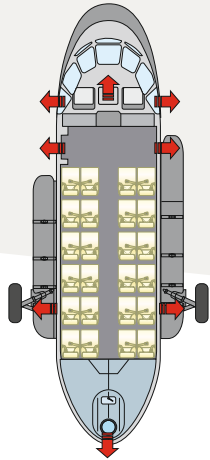


Схема компоновки пассажирского варианта



Энергопоглощающие кресла пассажиров



Багажные и гардеробные отсеки



Система кондиционирования и обогрева воздуха

ГРУЗОВОЙ ВАРИАНТ

4 000 кг

груз внутри транспортной кабины

5 000 кг

груз на внешней подвеске

26,6 м³

объем транспортной кабины

13 500 кг

максимальная взлетная масса с грузом на внешней подвеске

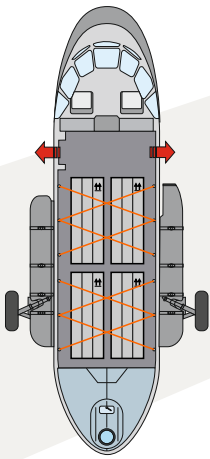


Схема компоновки грузового варианта



Вместительная транспортная кабина



Грузовые створки с центральным люком



Правая уширенная дверь

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ ВАРИАНТ

24 ч

выполнение спасательных операций в любое время суток

2 места

для перевозки пострадавших на медицинских модулях

5,5 ч

непрерывный полет для выполнения поисковых задач

136 и 272 кг

грузоподъемность лебедок

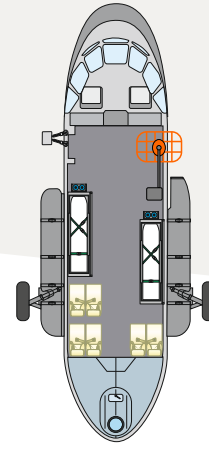


Схема компоновки спасательного варианта



Медицинские модули



Поисковый прожектор



Грузовые лебедки

ПРОТИВОПОЖАРНЫЙ ВАРИАНТ

от 3 до 5 т

вместимость водосливного устройства

13,9 м/с

скороподъемность вертолета

180 км/ч

скорость полета с водосливным устройством

24 места

для перевозки пожарных бригад и служебного персонала

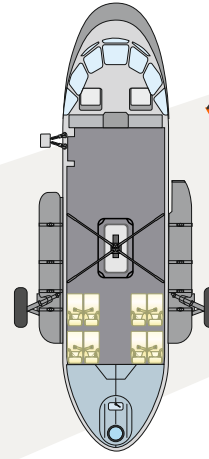


Схема компоновки противопожарного варианта



Водосливное устройство



Громкоговоритель



Перевозка спец. техники

КОНСТРУКЦИЯ

МОДЕРНИЗИРОВАННАЯ НЕСУЩАЯ СИСТЕМА И ТРАНСМИССИЯ

- Улучшенные высотно-климатические характеристики
- Увеличенные максимальная и крейсерская скорости
- Увеличенная грузоподъемность на внешней подвеске
- Увеличенная подъемная тяга несущего винта
- Повышенная устойчивость путевого управления
- Повышенная устойчивость к боковому ветру
- Увеличенные ресурсы лопастей несущего и рулевого винтов, автомата перекоса, втулки несущего винта, главного редуктора и трансмиссии

УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЙ ФЮЗЕЛЯЖ

- Уменьшение аэродинамического сопротивления
- Возможность оперативного конвертирования салона из пассажирского варианта в грузовой и наоборот
- Возможность оперативной установки дополнительного оборудования (лебедки, внешняя подвеска, медицинские модули и т. д.)
- Усиленные узлы для крепления груза
- Увеличенная прочность пола фюзеляжа

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ШИРОКИЙ ДИАПАЗОН УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Эксплуатация при температурах от -50 до +50 °C
- Безагарное хранение
- Полеты в любое время суток по правилам полетов по приборам и правилам визуальных полетов
- Полеты в различных климатических условиях
- Полеты в условиях высокогорья
- Полеты над водной поверхностью
- Полеты в сложных метеорологических условиях, в том числе в условиях обледенения

БЕЗОПАСНОСТЬ

ПИЛОТАЖНО-НАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Цифровой автопилот нового поколения с функцией резервирования
- Система раннего предупреждения близости земли
- Система предупреждения столкновения с препятствиями
- Интегрированная система резервных приборов
- Метеонавигационная радиолокационная станция
- Метеоспуточная обзорная система
- Комплексная система электронной индикации и сигнализации
- Система управления общевертолетным оборудованием
- Встроенные системы VOR/ILS/, GPS/ГЛОНАСС/GALILEO
- Автоматический заход на посадку, висение и полет в соответствии с нормами ICAO

СОВРЕМЕННЫЙ ПИЛОТАЖНО-НАВИГАЦИОННЫЙ КОМПЛЕКС

- Безопасность полета при ручном, автоматическом, комбинированном способах управления
- Сокращение штатного экипажа до двух человек и существенное снижение рабочей нагрузки на пилотов
- Улучшенная устойчивость и управляемость
- Улучшенная ситуационная осведомленность экипажа
- Круглосуточный обзор кабины пространства
- Возможность пилотирования двумя членами экипажа
- Непрерывный бортовой контроль технического состояния систем вертолета

МОЩНАЯ СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

- Увеличенная мощность на крейсерском, номинальном и чрезвычайном режимах полета
- Горизонтальный полет и продолженный взлет на одном работающем двигателе в течение 60 минут
- Повышенная защита двигателей от попадания песка и пыли
- Поддержание оборотов двигателя в автоматическом режиме на разных режимах полета
- Противопожарная защита

СИСТЕМА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Обслуживание без проведения капитальных ремонтов
- Сниженный объем регламентных работ
- Сниженная трудоемкость обслуживания
- Оперативная диагностика и поиск неисправностей за счет применения современной контрольно-проверочной аппаратуры
- Прогнозирование возникновения неисправностей
- Увеличенные ресурсы ограниченного перечня комплектующих изделий и агрегатов
- Эксплуатационная и техническая документация в электронном интерактивном виде по стандарту ASD S1000D (AECMA S1000D)

СИСТЕМЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

- Двигатели ВК-2500ПС-03 с системой FADEC и увеличенной мощностью на чрезвычайном режиме
- Топливная система без расходного бака с раздельной подачей топлива в двигатели
- Дублированные основные системы вертолета
- Энергопоглощающие кресла пилотов и пассажиров
- Ножи-трассорубы
- Система аварийного приводнения
- Коллективные и индивидуальные средства спасения

ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ВЕСОВЫЕ ДАННЫЕ

Максимальная взлетная масса при перевозке пассажиров, кг

13 000

Максимальная взлетная масса при перевозке грузов, кг

13 500

Нормальная взлетная масса, кг

11 600

Количество перевозимых, чел.

24

Экипаж, чел.

2

Количество перевозимых пострадавших на мед. модулях, чел.

2

Полезная нагрузка, кг: внутри грузовой кабины

4 000

на внешней подвеске

5 000

Мощность двигателя ВК-2500ПС-03, л.с.

2 x 2 400

Мощность двигателя ВК-2500ПС-03 на чрезвычайном режиме, л.с.

2 700

ЛЕТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Максимальная скорость, км/ч

280

Крейсерская скорость, км/ч

250

Практический потолок, м

6 000

Статический потолок, м

3 980

Скороподъемность при максимальной взлетной массе, м/с

13,9

Допустимый диапазон температур эксплуатации, °C

от -50 до +50

Дальность полета, км: с основными топливными баками

800

с одним дополнительным топливным баком

1 060

ДВИГАТЕЛИ

