



ВЕРТОЛЕТЫ
РОССИИ



МНОГОЦЕЛЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ

Ми-17



Максимальная
скорость
250 км/ч



Максимальная
взлетная масса
13 000 кг



Пассажиры: 26
Десант: 36



Практический
потолок
6 000 м



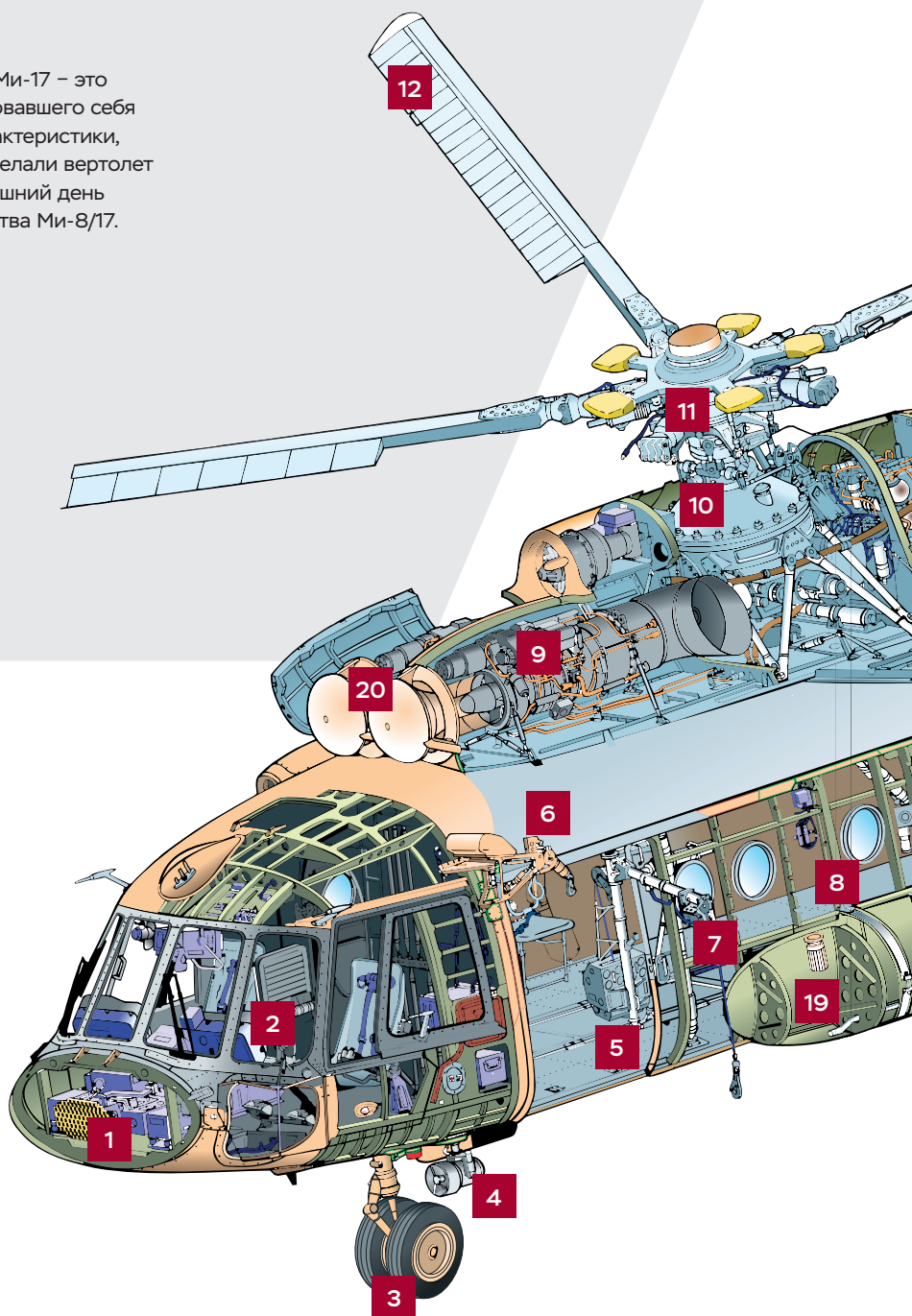
Максимальная дальность
полета (с доп. баками)
1 065 км



Современный комплекс
навигации и электронной
индикации

Ми-17

Средний многоцелевой вертолет семейства Ми-17 – это глубокая модернизация хорошо зарекомендовавшего себя Ми-8. Превосходные летно-технические характеристики, многофункциональность и эффективность сделали вертолет самым распространенным в мире. На сегодняшний день выпущено более 12 тысяч вертолетов семейства Ми-8/17.

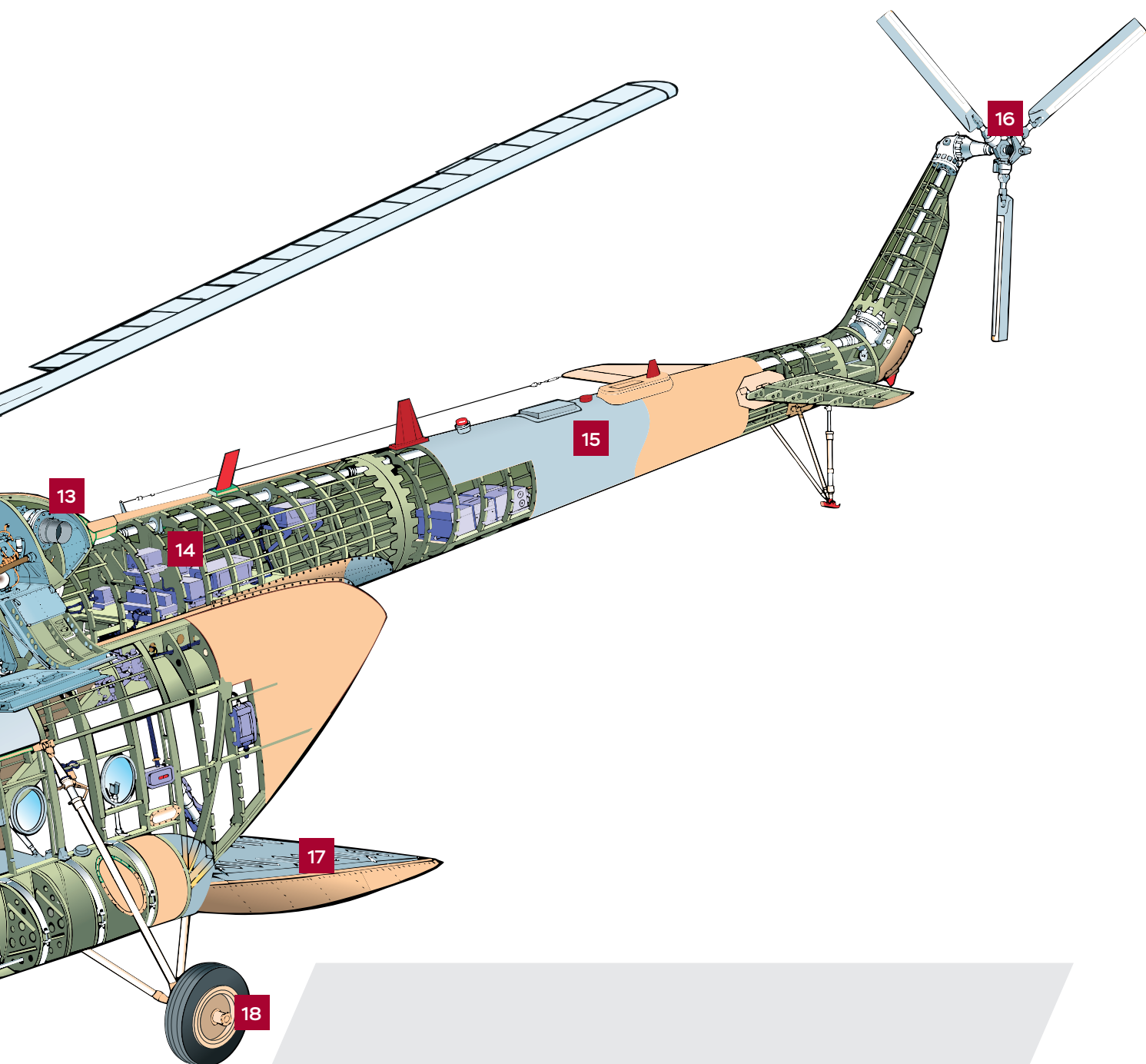


МНОГОЦЕЛЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ

Вертолет семейства Ми-8/17 приспособлен к работе в любых климатических условиях. Большая грузовая кабина, удобство погрузки-выгрузки, простота обслуживания и универсальность делают вертолет незаменимым. Высокий уровень безопасности, широкий спектр модификаций и дополнительного оборудования позволяют удовлетворять высокие требования эксплуатантов.

В настоящее время серийно производится три основных типа вертолетов семейства Ми-17:

- Ми-17-1В - базовый
- Ми-17-2 - сертифицированный для перевозки по нормам АП-29 (FAR-29)
- Ми-17В-5 - военно-транспортный

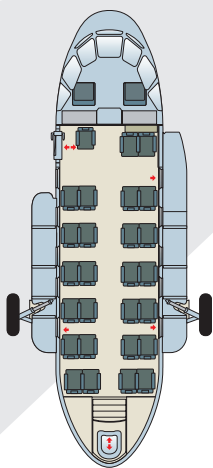


1. Метеолокатор
2. Кабина экипажа
3. Передняя стойка шасси
4. Поисковый прожектор
5. Прорез левой сдвижной двери
6. Лебедка ЛПГ-150
7. Лебедка СЛГ-300
8. Грузовая кабина
9. Двигатель
10. Главный редуктор
11. Втулка несущего винта
12. Лопасти несущего винта
13. Вспомогательная силовая установка
14. Отсек радиоэлектронного оборудования
15. Хвостовая балка
16. Рулевой винт
17. Аппарель
18. Основная стойка шасси
19. Подвесной топливный бак
20. Пылезащитное устройство

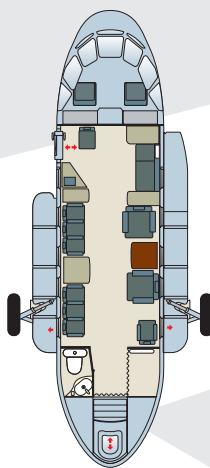
ПАССАЖИРСКИЙ

Вертолет Ми-17 обладает просторной и комфортабельной пассажирской кабиной. Двухдвигательная схема, проверенная конструкция и современное оборудование обеспечивают безопасность эксплуатации вертолета. Высококачественные отделочные материалы, дополнительная тепло-шумоизоляция, система кондиционирования

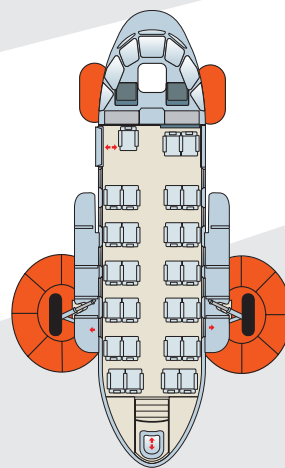
повышают комфортность пассажирского вертолета, в котором размещается до 26 пассажирских кресел. Вариант «Салон» отличается эксклюзивным интерьером, вмещает до 12 пассажиров и оснащается оборудованием по индивидуальному заказу. Вертолеты VIP-модификации используются первыми лицами многих государств.



Компоновка
на 26 мест



Компоновка
на 9 мест



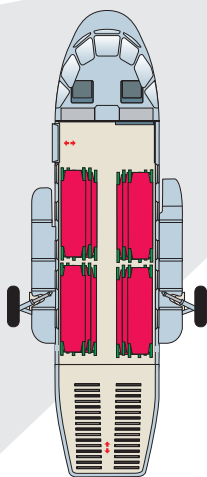
Компоновка
офшорного варианта



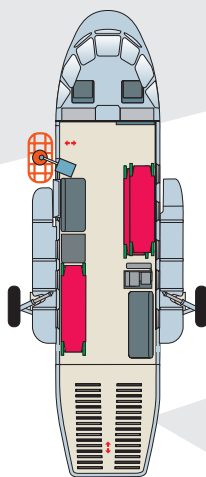
МЕДИКО-ЭВАКУАЦИОННЫЙ

Для эвакуации тяжелобольных или пострадавших используются вертолеты с медицинским оборудованием. Вариант «Летающий госпиталь» позволяет производить на борту широкий спектр медицинских работ вплоть до сложных хирургических операций и размещать до 12 пострадавших на носилках. Оптимизированная компоновка, надежность

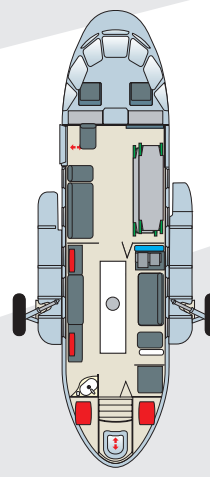
системы, высокая энерговооруженность и живучесть делают вертолет Ми-17 максимально эффективным для проведения эвакуационных операций. Оснащение вертолета специальным оборудованием придает ему свойства незаменимой поисково-спасательной машины.



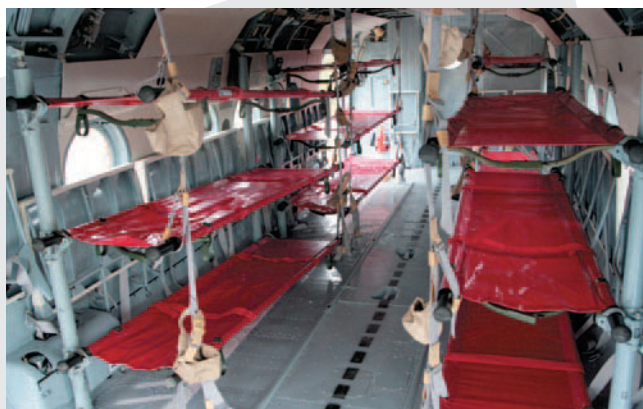
Компоновка
эвакуационного варианта



Компоновка
спасательного варианта



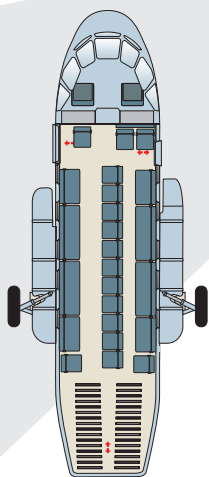
Компоновка варианта
«Летающий госпиталь»



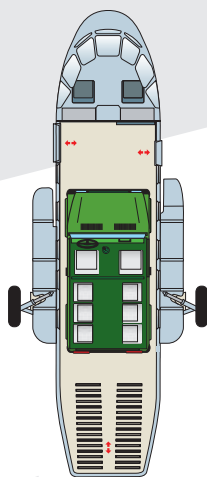
УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ

Ми-17 эффективно используется для транспортировки грузов. Просторная грузовая кабина объемом 23 м³ оснащается двумя боковыми сдвижными дверями и аппарелью, которые значительно ускоряют загрузку-выгрузку. В вертолете может быть размещено до 36 человек на десантных сиденьях, длинномерный груз и самоходная техника. Использование

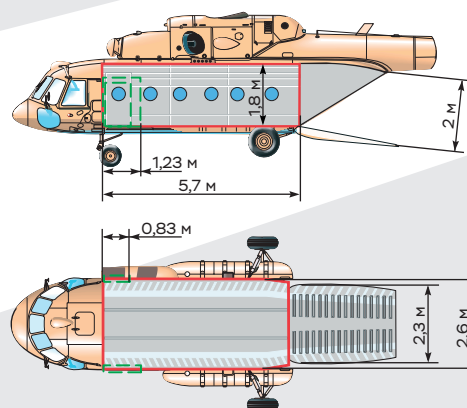
внешней подвески позволяет доставлять негабаритные грузы весом до 4 тонн в труднодоступные места, производить монтажные работы. Дополнительно вертолет может оснащаться водосливным устройством для проведения авиационных противопожарных работ.



Компоновка на 36 мест
(служебные пассажиры)



Компоновка
грузового варианта



Размеры грузовой кабины



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОПЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Для выполнения специальных задач каждый вертолет может оснащаться опционным оборудованием по выбору:

- внешняя подвеска грузоподъемностью до 4000 кг
- бортовые лебедки
- санитарное оборудование
- система по закатке несамходной колесной техники
- швартовочное оборудование
- спасательное оборудование
- оборудование для десантирования
- водосливное устройство
- система аварийного приводнения
- опоры для посадки на мягкий грунт, снег
- дополнительные топливные баки
- десантные сидения
- энергопоглощающие кресла
- левая уширенная сдвижная дверь
- правая сдвижная дверь
- метеолокатор
- различные варианты комплексов авионики



Внешняя подвеска



Модульное медицинское оборудование



Система десантирования



Подвесные дополнительные баки



Лебедка



Поисковый прожектор



Спасательное оборудование



Водосливное устройство



Метеолокатор



Комплексы авионики



Энергопоглощающие кресла Fisher

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ЛЕТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



Максимальная скорость горизонтального полета, км/ч	240
Крейсерская скорость, км/ч	230
Практический потолок, м	6 000
Статический потолок вне влияния земли, м	3 980
Дальность полета с основными топливными баками, км	620
с дополнительными топливными баками, км	1 065

ВЕСОВЫЕ ДАННЫЕ



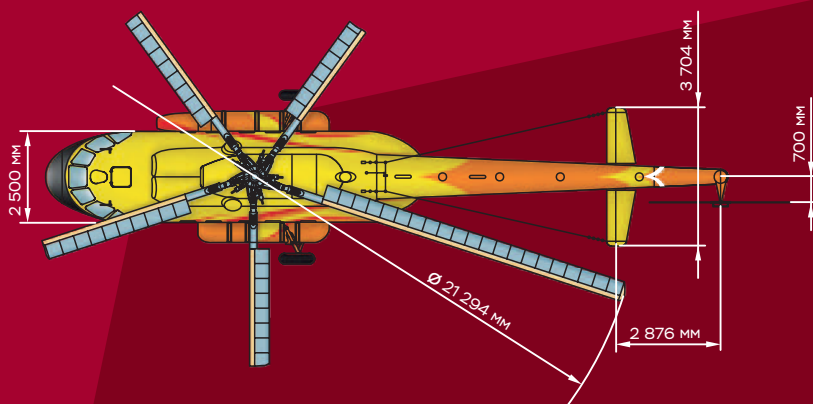
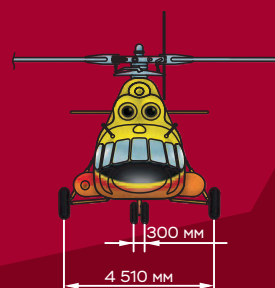
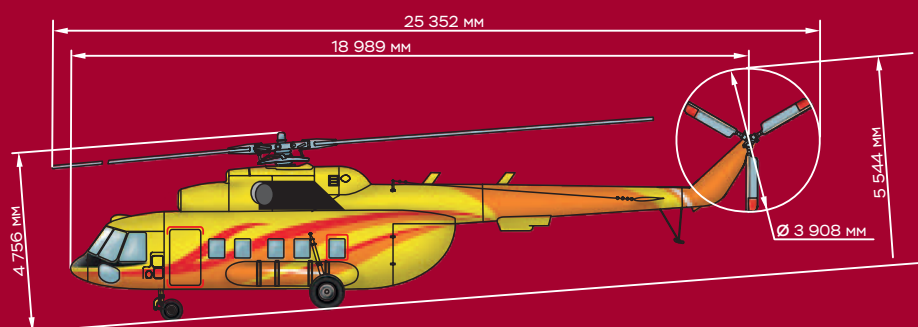
Максимальная взлетная масса, кг	13 000
Масса пустого вертолета, кг	7 240
Максимальная полезная нагрузка, кг	4 000

ДВИГАТЕЛИ



2 x ТВЗ-117ВМ

Мощность двигателей на чрезвычайном режиме, л.с.	2 x 2 200
на взлетном режиме, л.с.	2 x 2 000



АО «Вертолеты России»
115054, Москва,
ул. Большая Пионерская, д. 1

Тел.: +7 495 627 55 45
Факс: +7 495 663 22 10

www.russianhelicopters.aero
info@rhc.aero