



ВЕРТОЛЕТЫ
РОССИИ



МНОГОЦЕЛЕВОЙ ВЕРТОЛЕТ

типа Ми-171



Экипаж: 3 чел.



Масса груза
на внешней подвеске:
4 000 кг



Мощность двигателя
на чрезвычайном режиме:
2 700 л. с.



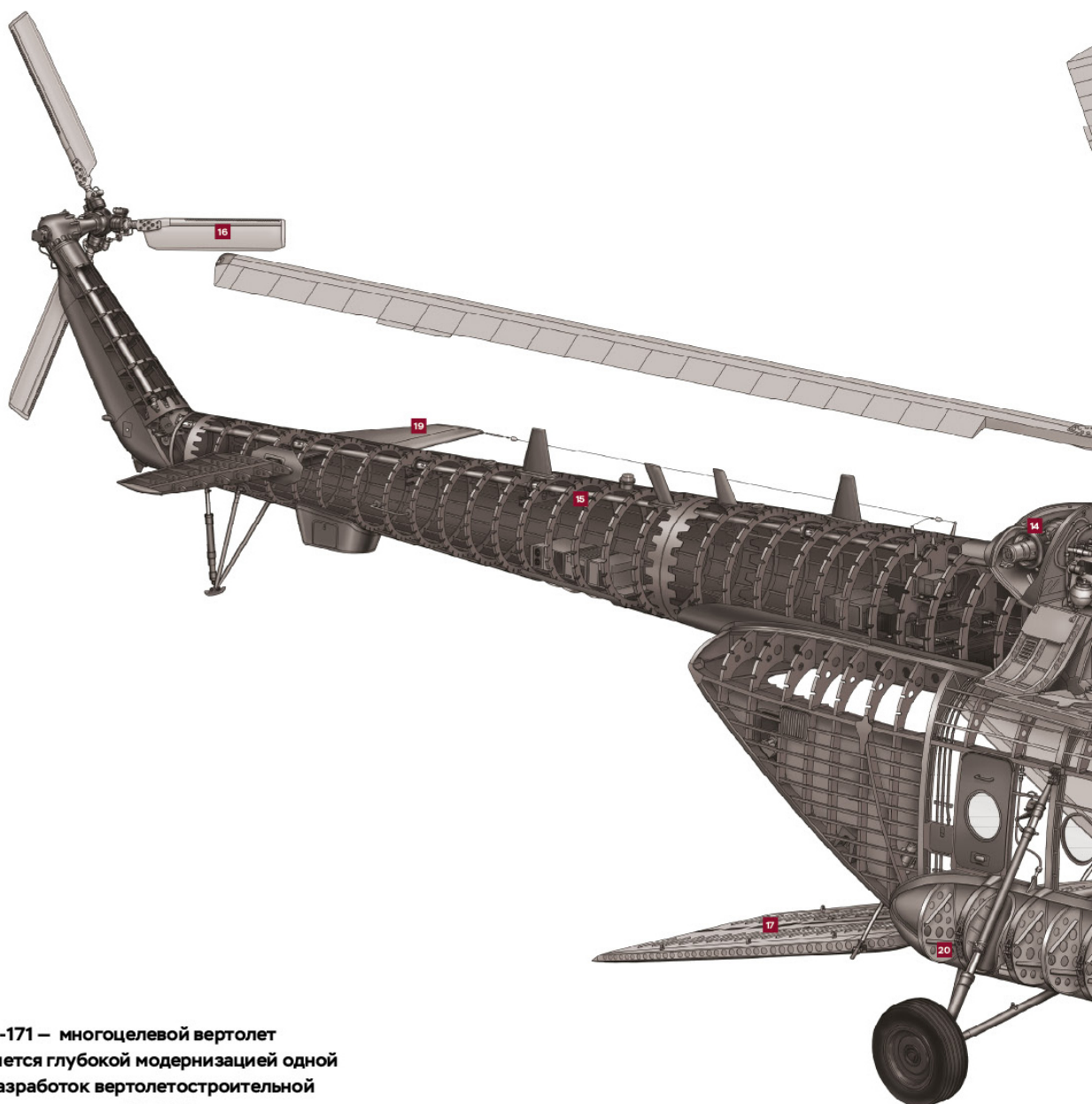
Дальность с
основными топливными
баками: 715 км



Максимальная
скорость: 250 км/ч



Максимальная
взлетная масса:
13 000 кг



Вертолет типа Ми-171 – многоцелевой вертолет среднего класса, является глубокой модернизацией одной из самых успешных разработок вертолетостроительной отрасли – легендарного вертолета Ми-8. Сочетание высочайшей надежности, подтвержденной миллионами часов налета, универсальности применения, высоких летно-технических характеристик вкупе с современными технологиями и широким спектром оборудования позволили многоцелевому вертолету типа Ми-171 завоевать доверие эксплуатантов всего мира.

ВАРИАНТЫ ПРИМЕНЕНИЯ

- **Перевозка грузов:**
 - 4 тонны внутри кабины / на внешней подвеске
 - перевозка колесной техники
 - перевозка длинномерных грузов
- Перевозка до 37 человек на откидных сиденьях
- Перевозка пассажиров – до 26 человек на комфортабельных креслах в сопровождении стюарда
- VIP/VVIP перевозки – эксклюзивные интерьеры высочайшего класса
- Полеты на шельфовые морские буровые установки – высокий уровень безопасности и увеличенная дальность полета
- **Поисково-спасательные операции** – круглосуточно при любых погодных условиях
- **Медицинская эвакуация** до 12 пострадавших в сопровождении медработника
- **Пожаротушение** – доставка к очагу возгорания до 4000 л воды / пожарных бригад, техники
- **Патрулирование** – широкий перечень специального оборудования
- **Строительно-монтажные работы** – точность и безопасность

ПАССАЖИРСКИЙ ВАРИАНТ / VIP-САЛОН

3 чел.



количество
членов экипажа

12 мест



для VIP-пассажиров

26 мест

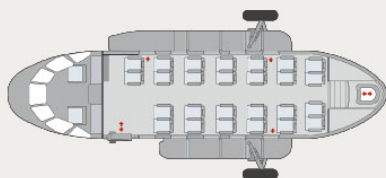


на пассажирских
креслах

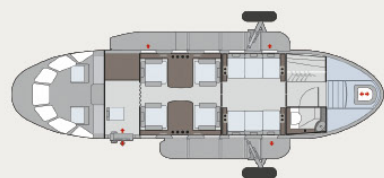
12 000 кг



максимальная взлетная масса
по категории А



Компоновка пассажирского варианта



Компоновка VIP-салона

ГРУЗОВОЙ ВАРИАНТ

4 000 кг



перевозка грузов
на внешней подвеске / внутри
грузовой кабины

13 000 кг

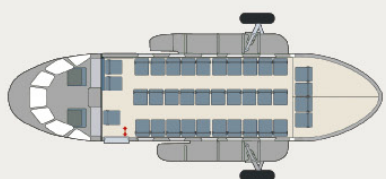


максимальная взлетная
масса с грузом на внешней
подвеске

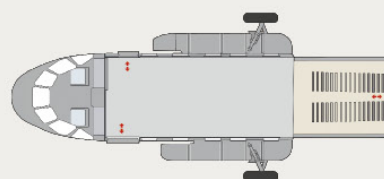
23 м³



объем грузовой кабины



Компоновка с откидными сиденьями



Компоновка грузового варианта с рампой

ОФШОРНЫЙ ВАРИАНТ

> 30 мин. ⌚

время нахождения
вертолета на плаву
при срабатывании САП

2 700 л. с. ⚙️

мощность двигателя
ВК-2500-03
на чрезвычайном режиме

1 065 км ➡️

максимальная дальность
с двумя дополнительными
топливными баками

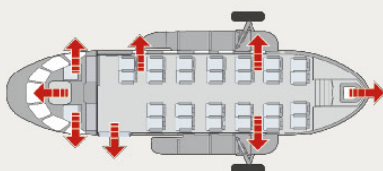


Схема расположения аварийных выходов

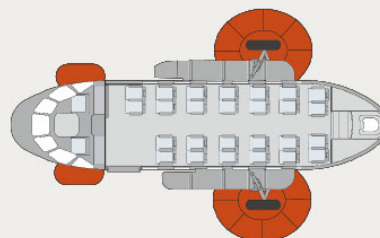


Схема расположения баллонетов

ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНЫЙ ВАРИАНТ

250 км/ч ⤵️

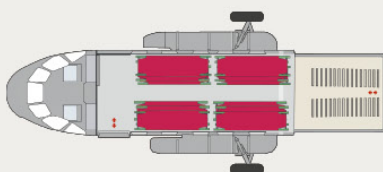
максимальная скорость
полета

-50°C...+50°C

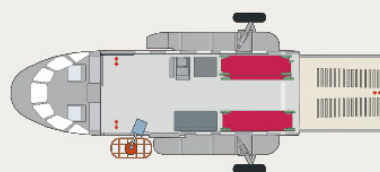
диапазон рабочих
температур

6 000 м ⬆️

практический потолок
полета



Компоновка кабины в эвакуационном варианте



Компоновка кабины в спасательном варианте

ОБОРУДОВАНИЕ

КАБИНА ЭКИПАЖА

- Энергопоглощающие кресла пилотов с инерционными ремнями
- Дублированные основные пилотажные приборы
- Лобовые стекла с противообледенительной системой, стеклоочистителями и спиртовой системой опрыскивания



Энергопоглощающее кресло Fischer с инерционными ремнями



Пассажирский салон

АВИОНИКА

Стандартная авионика:

- высотомер (дублированный)
- вариометр (дублированный)
- указатель скорости (дублированный)
- корректор-задатчик приборной скорости
- компас
- авиагоризонт (дублированный)
- резервный авиагоризонт
- курсовая система
- указатель курса
- радиокompас
- радиовысотомер
- автопилот
- КВ-, УКВ-радиостанция
- система внутренней связи

ГРУЗОВАЯ КАБИНА

- Максимальный полезный объем грузовой кабины в классе:
 - грузовая кабина (23 м³)
 - пассажирская кабина (27 м³)
- Вместимость:
 - откидные сиденья – до 37 мест
 - пассажирские кресла – до 26 мест
 - носилки – до 12 мест
- Легкий доступ в кабину для погрузки: левая сдвижная дверь, правая уширенная сдвижная дверь, дверь-трап (сбоку, сзади), грузовые створки, рампа



VIP-салон



Откидные сиденья

Опционная авионика (производства ведущих зарубежных и российских компаний):

- радиодальномер
- ответчик УВД
- кодирующий футометр
- маркерный приёмник
- доплеровский измеритель скорости и угла сноса
- метеолокатор
- автоматический радиокompас
- прибор навигационный плановый
- GPS / ГЛОНАСС
- высотомер, вариометр, указатель скорости и угла сноса в британской шкале измерений
- комплекс навигации и электронной индикации с многофункциональными ЖК-дисплеями («стеклянная кабина»)
- аварийный маяк
- аварийная радиостанция
- резервная УКВ-радиостанция
- системы предупреждения столкновения с воздушными судами, землей
- подводный акустический маяк

ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

- Сертификат типа AP MAK
- Протектированные топливные баки
- Стальные маслобаки и маслопроводы
- Увеличенные аварийные люки
- Дублирование основных систем



Современная авионика



Сертификат типа AP MAK на VIP-салон Ми-171



Сертификат типа AP MAK на вертолет Ми-171

ДВИГАТЕЛИ

- Два надежных, проверенных миллионами часов эксплуатации двигателя ТВЗ-117ВМ
- Возможность установки более мощных двигателей ВК-2500-03
- Полет на одном работающем двигателе (в аварийной ситуации) при максимальной взлетной массе
- Набор высоты на одном работающем двигателе (в аварийной ситуации) при нормальной взлетной массе
- Эффективное пылезащитное устройство (2 варианта)



Пылезащитное устройство PALL

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Две внешние лебедки на 150 кг и 270 кг
- Лебедка в проеме двери на 300 кг
- Спасательное оборудование для работы с лебедками
- Средства быстрого спуска на тросах одновременно до 4-х человек
- Средства для парашютного десантирования
- Санитарное оборудование
- Водосливное устройство
- Пассажирское оборудование
- Кислородное оборудование пилотов и пассажиров
- Система аварийного приводнения
- Звуковещательная станция
- Адаптация кабины пилотов под применение очков ночного видения
- ГОЭС
- Поисковый прожектор (2 варианта) (в т.ч. с ИК-фильтром)
- Внешняя подвеска (4000 кг)
- Швартовочное оборудование
- Оборудование для закатки несамходной колесной техники



Спасательные операции

СИСТЕМЫ

- Дублированная гидравлическая система
- Противообледенительная система
- Противопожарная система для защиты всех основных отсеков
- Дублированная система электроснабжения с двумя бесщеточными пожаробезопасными генераторами
- Система: внутреннего и внешнего освещения, кондиционирования, обогрева и вентиляции

ШИРОКИЙ ДИАПАЗОН УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Любое время суток
- ПВП и ППП (правила визуальных полетов и правила полетов по приборам)
- Различные климатические условия
- Все широты
- Сложные метеорологические условия
- Температура от -50° до +50°C



Санитарное оборудование



Лебедка ЛПГ-150



Система ГОЭС



Поисковый прожектор

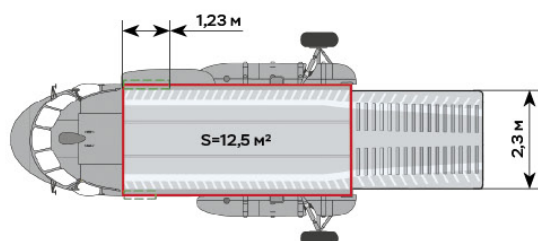
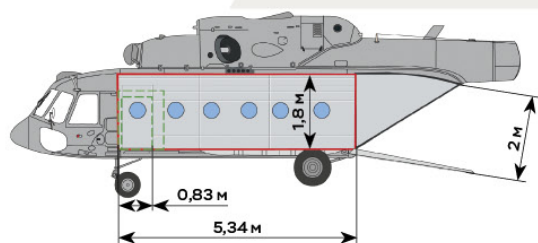


Работы с внешней подвеской

Ми-171



- 1 Антенна метеолокатора
- 2 Приёмник воздушного давления
- 3 Энергопоглощающее кресло пилота
- 4 ГОЭС / FLIR
- 5 Поисковый прожектор
- 6 Лопасть несущего винта
- 7 Лебедка до 300 кг
- 8 Внешняя лебедка до 150 кг
- 9 Громкоговоритель
- 10 Двигатель
- 11 Главный редуктор
- 12 Втулка несущего винта
- 13 Виброгаситель
- 14 Вспомогательная силовая установка
- 15 Хвостовой вал трансмиссии
- 16 Рулевой винт
- 17 Рампа
- 18 Система вентиляции и обогрева
- 19 Стабилизатор
- 20 Основной топливный бак
- 21 Пылезащитное устройство





**УЛАН-УДЭНСКИЙ
АВИАЦИОННЫЙ ЗАВОД**

russianhelicopters.aero

info@rus-helicopters.com

uuaz@uuaz.ru